

Informācija medijiem
2009.gada 3.augustā

Autoīpašnieku ērtībām OCTA apdrošināšanas risku izvērtēšanas sistēmu *Bonus – malus* nolemts būtiski pilnveidot

Jau no šī gada 15.septembra transportlīdzekļu īpašnieku ērtībām OCTA apdrošināšanas risku izvērtēšanas sistēmu *Bonus – malus* nolemts būtiski pilnveidot. Izmaiņu rezultātā transportlīdzekļu īpašniekiem vairs nevajadzēs rakstīt iesniegumu apdrošinātājiem par riska klašu apvienošanu vai pārceļšanu – tas notiks automātiski –, turklāt viena īpašnieka vairākiem vienas kategorijas transportlīdzekļiem būs viena un tā pati riska klase.

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) nolēma uzlabot *Bonus – malus* sistēmas administrēšanu, ņemot vērā autovadītāju ierosinājumus un nepieciešamību vienkāršot transportlīdzekļu klašu apvienošanu un pārceļšanu. Turpmāk *Bonus – malus* sistēma pilnībā darbosies automātiski.

Transportlīdzekļa un tā īpašnieka apdrošināšanas risku izvērtēšanas sistēma *Bonus – malus* darbojas jau vairāk kā trīs gadus un ir viens no kritērijiem, pēc kura apdrošinātājs vadās piemērojot konkrētajam transportlīdzeklim atlaides vai piemaksas OCTA polisei. Šajā sistēmā galvenie kritēriji, pēc kuriem tiek piemērota riska klase, ir transportlīdzekļa un tā īpašnieka apdrošināšanas vēsture – apdrošināšanas ilgums un regularitāte, kā arī izraisītie negadījumi.

Jaunā kārtībā **stāsies spēkā šī gada 15.septembrī**. Jāņem vērā, ka transportlīdzekļa īpašnieka apdrošināšanas vēsture visiem viņam piederošajiem transportlīdzekļiem tiek vērtēta par pēdējiem vienpadsmit gadiem. Tas ļaus tiem transportlīdzekļu īpašniekiem, kas, savulaik nomainot transportlīdzekli, nebija veikuši riska klašu pārveidi (līdz ar to iekļuvuši zemākā nekā pienācās riska klasē), pēc šī gada 15.septembra iekļūt augstākā *Bonus – malus* klasē, atgūstot savulaik uz jauno transportlīdzekli nepārnests klasē.

Viena riska klase viena īpašnieka visām automašīnām

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „Galvenais autoīpašnieku ieguvums no izmaiņām būs procedūras vienkāršošana: viena īpašnieka vienas kategorijas transportlīdzekļi iekļūs vienā riska klasē, pārdodot un nopērkot jaunu transportlīdzekli riska klases pārcelsies automātiski, iegādājoties jaunu transportlīdzekli papildus esošajam, tas iekļūs nevis sākumklasē, bet gan jau esošā transportlīdzekļa riska klasē.”

Līdz šim transportlīdzekļiem automātiski pārcēlās *malus* jeb paaugstināta (no 1.-5.) riska klases. No š.g. 15.septembra šādā automātiskā veidā no viena transportlīdzekļa uz nākamo pārcelsies arī *bonus* jeb pazemināta riska (no 6. – 17.) klases.

Jaunā apdrošināšanas riska klases aprēķināšanas kārtība ļaus transportlīdzekļa īpašniekiem, vienlaikus iegādājoties vēl kādu transportlīdzekli, nezaudēt savu jau esošo *Bonus – malus* klasi. Ja līdz šim tas regulāri apdrošinājies, nav izraisījis ilgstoša laika posmā negadījumus, un sasniegjis, piemēram, augstāko iespējamo „17.” *Bonus – malus* riska klasi, tad arī jauniegādātais transportlīdzeklis iekļūs 17.klasē. Pēc līdzšinējā aprēķināšanas algoritma – otrai automašīnai būtu tikai 6.riska klase jeb sākumklase.

Sistēma vēl vairāk disciplinēs autovadītājus neizraisīt ceļu satiksmes negadījumus

Tai pat laikā, ja transportlīdzekļa īpašniekam pieder vairāki transportlīdzekļi, bet ar kādu no tiem tiks izraisīts negadījums, tad tas var ietekmēt visu piederošo transportlīdzekļu klasi, kas pazemināsies nevis vienam transportlīdzeklim, bet gan automātiski visiem vienādi.

Jaunā aprēķināšanas kārtība ietekmēs arī tos īpašniekus, ar kuru transportlīdzekli ir izraisīti ceļu satiksmes negadījumi un šī iemesla dēļ tie nokļuvuši paaugstināta riska klasēs – *malus* klasēs. Šajā gadījumā, ja pieder viens transportlīdzeklis ar *malus* klasi, iegādājoties vēl

vienu tādas pašas kategorijas transportlīdzekli, abi transportlīdzekļi nokļūs vienādā *malus* klasē, kas nozīmē būtisku OCTA polises sadārdzinājumu.

J.Stengrevics: „Arī turpmāk svarīgi būt uzmanīgam un neizraisīt ceļu satiksmes negadījumus. Jo vairāk negadījumu izraisīti, jo lielāks risks iekļūt *malus* klasēs, kas nozīmēs daudz dārgāku OCTA prēmiju. Svarīgi izvērtēt, kam ļaujat vadīt savu transportlīdzekli, jo jūsu apdrošināšanas vēsturē skaitās visi negadījumi, kas izraisīti ar jums piederošu transportlīdzekli, pat ja vadītājs bijis cita persona.”

Par Bonus – minus

Saskaņā ar izmaiņām *Bonus – minus* (atlaide - piemaksa) klase tiks rēķināta attiecībā uz īpašnieku un tam piederošo transportlīdzekļu kategorijām. Sistēma sastāv no 17 riska klasēm – 7.-17.klasē esošajiem var tikt piemērots prēmijas samazinājums (*bonus*), 1.-5. – apdrošināšanas prēmijas piemaksa (*malus*), 6.klase ir sākumklase, kurā automātiski nokļūst auto īpašnieki, kas pirmo reizi noformē OCTA polisi sev piederošam transportlīdzeklim noteiktā kategorijā, kā arī tie, kam iepriekšējā *bonus* klase ir tikusi samazināta par vienu vai vairākiem ceļu satiksmes negadījumiem.

Sistēmas darbība ir centralizēta un pilnībā automātiska, kas nozīmē, ka transportlīdzekļu īpašniekiem tiks piemērotas vienādi augstas vai zemas *Bonus – minus* riska klases neatkarīgi no tā, kurā apdrošināšanas sabiedrībā tiks slēgts OCTA apdrošināšanas līgums. Atšķirsies tikai konkrētās sabiedrības piedāvātā polises cena, kā arī papildus piešķirtās atlaides, jo, lai arī *Bonus – minus* klase ir nozīmīgs OCTA polises cenu ietekmējošs faktors, tomēr ne vienīgais.

Par katru izraisīto ceļu satiksmes negadījumu, kurā konkrēta īpašnieka transportlīdzeklis atzīts par zaudējumus nodarījušo, transportlīdzekļa īpašnieks zaudē līdz šim ieņemto klasi attiecīgajai transportlīdzekļu kategorijai. Klases tiek pārskatītas vienu reizi gadā – septembrī. Lai iekļūtu nākamajā klasē, attiecīgās kategorijas transportlīdzekļiem, kopš iepriekšējās klases paaugstināšanas vai iekļūšanas sākuma klasē, ir jābūt apdrošinātiem vismaz 275 dienas.

Galveno izmaiņu kopsavilkums

Situācija	Līdzšinējā <i>Bonus – minus</i> riska klases noteikšanas kārtība	Jaunā kārtība pēc 2009.gada 15.septembra
Vienam īpašniekam pieder vairākas automašīnas.	Katrai no automašīnām veidojās sava <i>Bonus - minus</i> riska klase, kas ir atkarīga no konkrētā auto apdrošināšanas ilguma un izraisītajiem negadījumiem.	Visām automašīnām, kas ietilpst vienā kategorijā, būs viena <i>Bonus - minus</i> riska klase. Visi vienas kategorijas automašīnu dati summējas kopā (apdrošināto dienu skaits, negadījumu skaits), kas ļauj algoritmam automātiski noteikt ieņemamo klasi.
Īpašniekam pieder viena automašīna, nav bijušas automašīnas pārdošanas vai maiņas / vai arī iepriekšējā automašīna pārdota un jauniegādātajai pārceltas klases no iepriekšējā auto.	Katru gadu 15.septembrī riska klases tiek pārskatītas – vai nu palielinās par vienu klasi, vai saglabā esošo klasi (ja nav apdrošināts vismaz 275 dienas pēdējā gada laikā) vai arī samazinās, ja gada laikā ar automašīnu izraisīts negadījums.	Nav izmaiņu klases aprēķināšanā.
Ar kādu no īpašnieka piederošajām automašīnām tiek izraisīts negadījums/-i.	Tikai tai automašīnai, ar kuru izraisīts negadījums, automātiski samazinās klase, atbilstoši algoritmam.	Riska klase samazinās automātiski visām vienam īpašniekam piederošajām automašīnām (vienas)

Īpašniekam paralēli ir piederējušas vairākas automašīnas. Mainoties automašīnām, tām nav veikta riska klašu pārcelšana vai apvienošana.	Katrai no automašīnām veidojas sava klase. Riska klašu nepārcelšana uz nākamo auto (nav apdrošinātājam iesniegts attiecīgs iesniegums) rezultātā īpašnieks iekļūst zemākā klasē, nekā tas varēja iekļūt.	kategorijas). Sistēma automātiski izvērtē automašīnu vēsturi par pēdējiem 11 gadiem. Līdz ar to savulaik nepārceltās klases pārceļas automātiski.
Turpmāk tiek iegādāta jauna automašīna, bet iepriekšējā pārdota (vienas kategorijas ietvaros).	Īpašniekam ir jāiesniedz apdrošinātājam iesniegums par riska klašu pārcelšanu.	Jaunā automašīna automātiski iekļūst iepriekšējās automašīnas riska klasē. Nav nepieciešami riska klašu pārņemšanas vai apvienošanas manevri.

Informāciju sniedza:
Juris Stengrevics
LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante
Inese Ozoliņa
T: 67358923, 29336923, inese@eksodus-ik.lv