

**В течение 3 последних лет из страховых средств ОСТА боле 3 миллионов латов  
вложено в кампании о безопасности дорожного движения**

**В соответствии с Законом об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств, 2% от премий полисов ОСТА направляется на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения. В течение трех последних лет в информационные и образовательные кампании из страховых средств направлено 3'254'608 латов. Среди мероприятий, которым оказана поддержка, были кампании о безопасности дорожного движения и пешеходов, согласованном извещении, использовании отражателей, рискованном стиле вождения среди молодежи и др.**

На основании Закона об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств, страховщики ежегодно перечисляют на специальный банковский счет Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (LTAB) 2% от премий ОСТА, которые далее направляются на устранение дорожных происшествий и их профилактику.

Половина средств используется на нужды учреждений, находящихся в подчинении Министерства внутренних дел (в том числе Дорожной полиции и Государственной пожарно-спасательной службы), а остальная часть – для кампаний других организаций, например, общественно-образовательных мероприятий Дирекции безопасности дорожного движения.

«Каждый владелец транспортного средства, приобретая полис ОСТА, не только предохраняет себя от возможных неблагоприятных последствий дорожно-транспортного происшествия, в случае если транспортное средство не застраховано, но и одновременно поддерживает безопасность и качество дорожного движения. Чем больше число застрахованных, тем больше сумма для организации мероприятий по безопасности дорожного движения», - ситуацию объясняет Юрис Стенгревиц, председатель правления LTAB.

«Даже если владельцам транспортных средств вначале может быть непонятно, почему каждый должен поддерживать мероприятия по безопасности дорожного движения, все же, глядя в будущее, мы должны понимать, что несем ответственность не только за свою безопасность, стиль вождения и защиту от несчастий, но и за окружающих», - считает Юрис Стенгревиц.

Каждый год Совет по безопасности дорожного движения на заседании принимает решение о том, как средства будут использованы. На заседании анализируются показатели предыдущего года, а также достигнутые результаты в их процентном соотношении с вложенными средствами. Кампании «Проспись», «Хочу быть мобильным», «Защити себя и других с ОСТА», «Свет - в порядке» можно отметить как наиболее значительные софинансированные проекты 2010 года.

9 марта 2011 года на заседании Совета по безопасности дорожного движения особое внимание было уделено и изменениям, которые необходимо внести в законодательство. Одновременно обсуждались вопросы, связанные с участием в дорожном движении наименее защищенных групп – велосипедистов и пешеходов.

**Информацию подготовила:**

Консультант по связям с общественностью LTAB

Инесе Лукашевска, Тел.: 25809161, Электронная почта: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)