

## **Как действовать в случае дорожно-транспортного происшествия за рубежом**

По информации, имеющейся в распоряжении Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ), жители Латвии, отправляясь за рубеж в деловую поездку или на отдых, допускают ряд существенных ошибок, которые ограничивают их участие в дорожном движении. Самые распространенные из них: латвийцы не берут с собой полис обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств (ОСТА), у страховки истек срок действия или полис приобретается уже после происшествия. Также латвийцы не соблюдают законодательство других государств, считая, что в случае с зарегистрированным в Латвии транспортным средством, к его владельцу относятся только нормативные акты ЛР. Однако, не во всех случаях, когда житель Латвии пострадал в аварии за границей, заявление на возмещение ущерба можно подать по возвращении в страну.

„В случае, если зарегистрированное в Латвии транспортное средство попало в ДТП в стране, являющейся участницей системы „Зеленой карты”, но не входящей в Европейскую экономическую зону (ЕЭЗ) (например, Россия, Белоруссия, Украина), заявление на возмещение ущерба по полису ОСТА следует подавать в соответствии с нормативными актами и законами этого государства и в порядке, предусмотренном Правилами внутреннего распорядка системы „Зеленой карты” (*Internal Regulations*). Последние оговаривают: заявление по полису ОСТА подается только в том государстве, где произошло ДТП. Нормативные акты, регулирующие систему „Зеленой карты”, не предусматривают возможности подачи подобного заявления в Латвии, если ДТП произошло вне ЕЭЗ. Так как Россия не является страной ЕЭЗ, то в ней не работает и стандартный полис ОСТА. Поэтому, отправляясь туда или подобную страну, следует приобрести „Зеленую карту” (это можно сделать и в Латвии), или непосредственно на границе конкретного государства купить страховку гражданско-правовой ответственности”, - отмечает председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

### **Как действовать стороне, пострадавшей в ДТП**

Как свидетельствует опыт ЛТАВ, наибольшие проблемы у латвийцев возникают при неправильном оформлении документов после ДТП. Водитель транспортного средства сам создает предпосылки, чтобы весь ущерб от аварии и ее последствий пришлось погашать ему самому, а не страховщику стороны, виновной в ДТП. „Если водитель латвийского транспортного средства попал в ДТП за границей, при фиксировании ДТП и подаче заявления на страховое возмещение, ему, в первую очередь, следует соблюдать законодательство конкретной страны. Особое внимание стоит обратить на страны, не входящие в Европейскую экономическую зону. Порядок подачи заявлений в этих государствах существенно отличается, а сроки подачи – очень короткие. Например, в Белоруссии – всего 5 дней. Если заявление подается по истечении установленного срока, компенсацию за нанесенный ущерб владелец транспортного средства не получит. Дополнительную информацию и разъяснения можно получить, позвонив в национальное бюро „Зеленой карты” той страны, где произошла авария”, - информирует Юрис Стенгревицс.

### **Как действовать стороне-виновнику ДТП**

В случаях, когда аварию совершил житель Латвии, самой распространенной ошибкой является несвоевременное информирование страховщика ОСТА о произошедшем ДТП. Закон о полисах ОСТА определяет, что виновник ДТП должен сообщить о случившемся своему страховщику. Последний, в свою очередь, вправе запросить дополнительную информацию и пояснения об

обстоятельствах ДТП, а также предъявить поврежденный автомобиль. Непредставление информации может создать ситуацию, что, несмотря на действующий полис, все убытки придется покрывать самому владельцу.

„Также очень важно следить за сроком действия страхового договора, так как участие в дорожном движении с незастрахованным авто может обернуться серьезными финансовыми потерями для его водителя (владельца). В случае, если незастрахованное транспортное средство стало виновником ДТП за рубежом, его водитель (владелец) должен считаться с тем, что все убытки придется погашать самому. К тому же средний размер нанесенного ущерба в странах ЕЭЗ в четыре раза выше латвийского”, - разъясняет Юрис Стенгревицс.

### **Статистика ДТП, произошедших за рубежом**

Основываясь на статистике, собранной ЛТАВ, за 3 месяца 2011 года принято 744 решения о произошедших за рубежом ДТП на общую сумму 1 339 428, что составляет 20,4% от общего объема выплаченных страховых возмещений. По сравнению с первым кварталом 2010 года количество зарегистрированных за границей ДТП снизилось на 10,3%. Государства, в которых зарегистрировано наибольшее количество происшествий: Германия, Литва, Эстония, Россия и Польша. Но наибольший рост числа ДТП наблюдается именно в России.

Более подробная информация о действии страховых полисов, выданных в Латвии, доступна на [www.ltab.lv](http://www.ltab.lv).

Информацию подготовила:  
консультант по общественным отношениям ЛТАВ  
Инесе Лукашевска  
Тел: 29536344,  
Э-почта: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)