

**Сообщение для печати  
02.05.2011**

### **Застраховано 99% мотоциклов, прошедших техосмотр**

**По информации LTAB на конец апреля 2011 года зарегистрировано 8690 мотоциклов и трициклов\* с действующим техническим осмотром, из них у 99,2% заключены страховые договора ОСТА. Несмотря на то, что активный сезон мотоцилистов начнется только в мае, уже в апреле наблюдался стремительный прирост числа застрахованных мотоциклов. По сравнению с данными на начало апреля, в конце месяца число застрахованных мотоциклов увеличилось в три раза.**

«Латвийское законодательство предусматривает ответственность владельца мотоцикла за езду без страховки, которая влечет за собой значительные финансовые потери. Речь не идет лишь об административном штрафе в 60-80 латов, но и о той сумме, которую владелец мотоцикла должен будет покрыть в случае вызванной им аварии. Тенденция последнего времени показывает, что латвийские мотоцисты стали добросовестнее. Они воспринимают страхование ОСТА не как обязательное требование со стороны государства, а как возможность оградить себя и своего пассажира от неприятностей», - комментирует Юрис Стенгревиц, председатель правления Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (LTAB).

В 2010 году общая сумма возмещенного ущерба, который нанесли латвийские мотоциклы в ДТП, составила 70 385 латов, что на 7,4% меньше, чем в 2009 году. В 2010 году средняя выплаченная сумма за каждый случай составила 521,36 латов, что на 10,2% меньше, чем в 2009 году.

В свою очередь, суммы, которые выплачены пострадавшим в ДТП мотоцилистам, становятся все больше. Для сравнения – в 2010 году средняя сумма за один поврежденный мотоцикл составила 927 латов, а в течение трех первых месяцев этого года – уже 1302 лата, что на 40,5% больше.

### **В дальнейшем полисы ОСТА - также мопедам и мотороллерам**

На основании изменений в Законе об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств, инициированных LTAB, Сейм рассматривает вопрос об обязательном страховании мопедов и мотороллеров. Если Сейм одобрит эти изменения, страхование мопедов и мотороллеров станет обязательным.

«Нынешний порядок не предусматривает страхование мопедов и мотороллеров. В связи с этим пострадавшие в ДТП могут получить возмещение ущерба от виновного лица только по взаимной договоренности или через суд, потребовав возместить убытки в порядке, установленном Гражданским законом. Тем не менее, мопед, так же как машина и мотоцикл, может нанести значительные повреждения имуществу и здоровью третьих лиц. Поэтому к владельцам мопедов применимы те же нормативы, что и к владельцам других транспортных средств», - информирует Юрис Стенгревиц.

**\*Данные ДБДД**

Информацию подготовила:

Консультант по связям с общественностью LTAB  
Инесе Лукашевска  
Тел.: 25809161,  
Электронная почта: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)