

Более несознательные – владельцы автомашин марки BMW в возрасте 19-27 лет

Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (LTAB) сформулировало прототип несознательного автовладельца. По статистике LTAB, среди незастрахованных легковых транспортных средств чаще всего встречаются автомобили марки VW, на втором месте - Audi 80. Однако при рассмотрении пропорции незастрахованных автомобилей конкретных марок к общему количеству автомобилей этих марок, зарегистрированных в Латвии, самыми несознательными оказываются владельцы автомобилей BMW, на втором месте – Volvo, на третьем – Opel, так как владельцы автомобилей этих марок пропорционально чаще появляются на дороге без полиса ОСТА и становятся причиной ДТП.

Топ несознательных автовладельцев был составлен на основе выборки незастрахованных автомашин, участвовавших в дорожном движении без полиса ОСТА и ставших виновниками ДТП. Данные были отсортированы по возрасту и местожительству автовладельца, а также по году выпуска транспортного средства, ее цвету и марке. Полученные результаты свидетельствуют – верхнюю строчку топа занимают BMW, на втором месте - Volvo, на третьем - Opel. Среди 10 марок автомашин, самое большое число страховых дней в период с 01.06.2010 по 31.05.2011 было отмечено, и, следовательно, в процентном соотношении самыми сознательными оказались владельцы Ford и Mercedes Benz.

„Наши эксперты обобщили данные и определили, владельцы каких машин (марка, цвет и год выпуска) являются легкомысленными, и несознательно относятся к обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности. Если мы проанализируем полученные данные, то топ-марки – это BMW и Volvo. Их владельцы пропорционально чаще остальных участвовали в дорожном движении без полиса и становились виновниками ДТП. Так как число незастрахованных авто также связано с популярностью конкретной модели и объемом их продаж, важной характеристикой становится отношение владельца к страхованию и число ДТП, где виновным признано авто конкретной марки”, - рассказывает председатель правления LTAB Юрис Стенгreviцс. Он добавляет, что часть автовладельцев или водителей участвуют в дорожном движении на незастрахованном авто совершенно осознанно, надеясь, что Дорожная полиция их не остановит и не проверит, забывая, что, благодаря единой базе данных, полиция может проверить наличие ОСТА и без остановки транспортного средства.

По данным LTAB, портрет несознательного автовладельца, основываясь на статистике ДТП, произошедших в период с 01.06.2010 по 31.05.2011, и поданных в Бюро заявлений о страховом возмещении, может выглядеть так: человек возрастом 19-27 лет, который живет или работает в Риге и ездит на сером или черном BMW.

„Конечно, опасность возникновения ДТП и отсутствие полиса ОСТА определяются не только маркой транспортного средства, но и навыками и характером вождения владельца автомашины, а также соблюдением или несоблюдением законов. Однако стоит обратить внимание, что марка машины, год, цвет и прочие технические параметры могут служить существенными критериями, по которым страховщик ОСТА оценивает клиента. К тому же, обобщенные данные выявляют именно собирательный образ владельца незастрахованного авто. А это все-таки не один и не два человека”, - отмечает Юрис Стенгreviцс.

Информацию подготовил:
Консультант LTAB по общественным отношениям
Гинтс Лаздиньш
Тел.: 29442282
Э-пошта: gints@olsen.lv