

**В среднем раз в 11 лет каждый автовладелец попадает в дорожно-транспортное
происшествие**

Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), на основании данных о количестве и сроке заключенных договоров страхования, а также количестве дорожно-транспортных происшествий, сформировало статистику о том, как часто в среднем латвийские автовладельцы попадают в дорожно-транспортные происшествия (ДТП). По данным (LTAB), владельцы легковых автомобилей попадают в дорожно-транспортное происшествие раз в 11 лет, а владельцы грузовых автомобилей раз в 6 лет.

«Нередко приходится слышать истории о том, что автовладельцев, которые не попадали в аварии в течение десяти лет, можно считать образцовыми водителями. Некоторые даже отмечают, что в таких случаях можно не приобретать ОСТА, потому что из года в год не было случаев страхования. Однако, как показывает наша статистика, это неверное мнение. Владельцы автомобилей, которые уже более десяти лет не попадали в аварии, не являются редкостью, но никаким образом не хотелось бы согласиться с утверждением, что если владелец автомобиля не попадал в дорожно-транспортные происшествия, он мог бы быть участником дорожного движения без ОСТА. ОСТА защищает не только конкретных владельцев автомобилей от возможных последствий аварий, и вероятности убыточных платежей в течение многих лет, но также защищает уязвимых участников дорожного движения - пешеходов и велосипедистов», комментирует председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

Согласно информации LTAB, начиная с 2009 года, в Латвии произошли 78 тысяч ДТП, по которым были выплачены страховые возмещения. Большинство дорожно-транспортных происшествий произошло по вине водителей легковых транспортных средств, на втором месте грузовые машины. Однако, по данным статистики LTAB, хотя количество аварий грузовых машин несопоставимо с легковыми транспортными средствами, расходы и последствия аварий грузовых машин больше, чем аналогичные показатели легковых транспортных средств.

«Опасность грузовых перевозок, или то, как часто владельцы грузовых автомобилей, попадают в аварии, определяет политику ОСТА, или ориентировочную страховую премию. Это также одна из причин, по которой при оценке факторов риска, страховые премии грузовым перевозчикам выше, по сравнению с другими транспортными средствами.»

За первое полугодие 2011 года, в случаях дорожно-транспортных происшествий, вызванных грузовыми транспортными средствами, были выплачены страховые возмещения в размере трех миллионов латов. В свою очередь средняя компенсация, выплачиваемая владельцам грузовых транспортных средств в случае дорожно-транспортного происшествия, составляет 810 Ls, что более чем на 256 Ls больше компенсации владельцам легковых автомобилей. По данным статистики LTAB, каждый владелец грузовых автомобилей попадает в дорожно-транспортные происшествия в среднем раз в 6 лет, что почти в два раза больше случаев аварий легковых автомобилей.

Информацию подготовила:
Консультант по связям с общественностью LTAB
Инесса Лукашевская
Тел: 25809161,
Электронная почта: ineese@olsen.lv