

**LTAB: за первые 6 месяцев 2011 года в качестве страховых возмещений
выплачено 12 миллионов латов**

По данным Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), за первые шесть месяцев этого года страховые компании получили 20 324 заявлений на возмещение убытков, что на 5,0% меньше, чем за аналогичный период 2010 года. Хотя средний объем страховой компенсации существенно не изменился, обилие снижение количества ДТП повлияло и на общий объем выплаченных страховых возмещений.

Согласно данным LTAB, в первые 6 месяцев 2011 года по сравнению с аналогичным периодом 2010 года наблюдалось снижение на 14,4% общего числа ДТП, по которым страховые компании получили заявления на возмещение убытков. Наряду со снижением числа ДТП, на 4% снизился и объем страховых выплат, составив в первом полугодии 12 129 143 лата. Из Гарантийного фонда в виде компенсаций выплачено 500 154 лата, что на 228 550 латов меньше, чем за тот же период 2010 года.

Размер возмещений за рубежом в 4 раза выше, чем в Латвии

Несмотря на то, что в первые шесть месяцев 2011 года средний размер возмещения за произошедшие в Латвии аварии вырос на 5% и составил 561 лат, по-прежнему сохраняется тенденция, что средняя величина страхового возмещения за ДТП, произошедшие за рубежом, в 4,1 раза превышает размер возмещения за дорожно-транспортные происшествия, случившиеся в Латвии.

„Хотя зарегистрированные за границей ДТП составляют всего 6,7% от общего числа, в плане выплат они формируют существенную часть – 22,4% - от общей суммы выплаченных возмещений. Важно отметить, что за рубежом нередко случаются аварии гораздо более тяжелые, чем в Латвии, поэтому и объемы компенсаций несравненно выше”, - разъясняет заместитель председателя правления LTAB Байба Грибусте.

В первом полугодии 2011-го по произошедшим за рубежом ДТП принято 1 348 решений на общую сумму страховых возмещений в 2 713 770 латов. Средний размер компенсации, таким образом, составляет 2 282 лата.

С владельца незастрахованного авто будет взыскано почти 50 тысяч латов

„К сожалению, случается, что жители Латвии участвуют в дорожном движении без полиса ОСТА, и происходит это не только в Латвии. Нередко владельцы таких незастрахованных авто становятся виновниками ДТП. Например, в первом полугодии 2011 года осуществлена выплата из Гарантийного фонда в размере 48 717 латов за аварию, совершенную в Швеции незастрахованным грузовым транспортным средством, зарегистрированным в Латвии. В ДТП было повреждено второе грузовое транспортное средство и его прицеп, также пострадал водитель этого авто. В результате владельцу незастрахованного грузового автомобиля с латвийскими номерами придется возместить пострадавшей стороне порядка 50 тысяч латов”, - отмечает Байба Грибусте.

Самое большое количество аварий, произошедших за границей Латвии в первом полугодии, зафиксировано в Германии, Литве, России, Польше и Эстонии. Однако наибольший рост числа ДТП по сравнению с аналогичным периодом 2010 года отмечен в Белоруссии. Число аварий там выросло в 3,8 раза.

Информацию подготовила:
консультант ЛТАВ по общественным отношениям
Инесе Лукашевска
Тел.: 25809161,
Э-почта: inese@olsen.lv