

Информация для прессы

15.09.2011

Увеличилось число владельцев автомобилей высочайшего – 17-го класса *Bonus-Malus*

По данным Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), после перерасчёта классов ежегодной системы оценки страховых рисков *бонус-малус* (*Bonus-Malus*), на 11% увеличилось число автовладельцев, которые попали в класс пониженного риска или в 17-й класс *Bonus-Malus*. В общей сложности в класс нижайшего риска опасности, для которого может быть применено снижение цен ОСТА, вошли более 57 тысяч автовладельцев.

После ежегодного перерасчета классов риска *Bonus-Malus*, состоявшегося 15 сентября, в классы пониженного риска (7-й -17-й) попали 71,5%, или более 680 тысяч автовладельцев. В свою очередь только 2,3% автовладельцев будут находиться в классах высочайшего риска, или классах *malus*, которым страховые компании будут применять более высокую цену за ОСТА, чем автовладельцам повышенной опасности.

Осуществляя перерасчет *Bonus-Malus*, в качестве двух основных критериев для оценки общего числа застрахованных дней, принимаются во внимание данные страховой истории автовладельцев за последние 11 лет, а также ряд страховых случаев, по которым была выплачена компенсация потерпевшей стороне за последние 11 лет. Вышеприведенные данные в значительной степени служат показателями того, какую цену за ОСТА будет платить автовладелец.

«Нередко можно услышать вопросы о том, почему не изменился класс *Bonus-Malus*, если за последние годы не произошло не одной аварии. Но, при рассмотрении истории вождения автовладельца, оказывается, что аварии все же происходили, потому что машина была доверена родственникам, знакомым или сотрудникам компаний, которые вызвали аварию, но забыли сообщить об этом автовладельцам. Или другая причина в том, что количество застрахованных дней транспортного средства автовладельца составляло менее 275 дней в году. Это и есть ответ на вопрос, почему класс *Bonus-Malus*, присвоенный автовладельцу, не изменился на более высокий», комментирует председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

В случае, если на одного автовладельца зарегистрировано несколько транспортных средств одной категории, например легковые автомобили, для всех рассчитывается единый класс *Bonus-Malus*. В свою очередь новый купленный автомобиль той же категории в дополнении к уже существующим, не попадает в начальный класс, а уже в существующий класс риска автомобиля.

Каждый автовладелец может проверить свой класс *Bonus-Malus*, в том числе количество дорожно-транспортных происшествий и застрахованных дней на домашней странице LTAB www.ltab.lv

О *Bonus-Malus*

«*Bonus-malus*» является системой страхования владельцев транспортных средств, которой руководствуются страховые компании, рассчитывая скидки или доплаты к ОСТА. Система состоит из 17 классов риска: пониженный риск, или класс *bonus* с 7-го по 17-й (обычно применяется снижение цены ОСТА); повышенный риск или класс *malus* с 1-го по 5-й

(обычно применяется доплата), 6-й класс или начальный класс, в который автоматически попадают те автовладельцы, которые впервые оформляют полис ОСТА для принадлежащих им транспортных средств в соответствующей категории.

Информацию подготовила:

Консультант по связям с общественностью LTAB

Инесса Лукашевская

Электронная почта: inesse@olsen.lv

Тел. +371 29536344