

51% автовладельцев считает, что можно сэкономить, получив компенсацию деньгами

Закон об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ОСТА) определяет, что ущерб пострадавшей в ДТП стороне возмещается деньгами или ремонтом поврежденного транспортного средства. Однако, как показывает практика, нередко автовладельцы выбирают возможность получить компенсацию деньгами, считая, что таким способом можно сэкономить, истратив полученную сумму не на ремонт машины, а на текущие бытовые нужды – зубоврачебные услуги, новые покупки и оплату кредита.

В конце октября 2011 года Сейм принял поправки в Законе об ОСТА, предусматривающие, что в дальнейшем, когда владелец пострадавшего в ДТП транспортного средства принимает решение ремонтировать авто в выбранном им автосервисе, сумма НДС выплачивается только в том случае, когда конкретный владелец авто документально подтвердит, что ремонт действительно был осуществлен. Как отмечает Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), эти поправки потенциально должны изменить существующую ситуацию, и в будущем, возможно, владельцы чаще будут делать выбор в пользу ремонта транспортного средства, а не компенсации деньгами.

„Распространена ситуация, когда владелец транспортного средства выбирает возможность отремонтировать свое авто в известном себе сервисе, считая, что так ему выйдет дешевле, а оставшуюся разницу направить на собственные нужды. Однако реальность такова, что страховыми компаниям, как постоянным партнерам по сотрудничеству, услуги сервисов доступны по более выгодным ценам. Поэтому скорей всего пострадавшей стороне будет трудно найти лучшее по цене предложение в равноценном сервисе. В случае, если пострадавший все-таки сможет найти так называемый «дешевый сервис», то скорей всего окажется, что последний не платит налогов, поддерживая теневую экономику, а выплаченная страховщиком сумма поневоле станет катализатором для нее. Внесение поправок в закон об ОСТА хотя бы частично решает этот вопрос, так как в случае, если владелец транспортного средства не сможет документально подтвердить факт ремонта авто, сумма НДС ему не будет выплачена”, - разъясняет председатель правления LTAB Юрис Стенгrevицс.

Второй аспект, относящийся к выплате компенсаций, тесно связан с вопросом об оснащении транспортного средства шинами по сезону. В соответствии с Правилами дорожного движения, с 1 декабря транспортные средства должны быть оборудованы зимними шинами. Штраф за вождение машины, оснащенной неподходящими шинами, составляет 20 латов, однако LTAB обращает внимание автовладельцев, что в случае, если последние станут виновниками ДТП на машине с шинами не по сезону, и это будет иметь причинно-следственную связь с происшествием, то против владельца будет подан регрессный иск. Сумма, которую придется возместить, будет измеряться не 20 латами, а сотнями или даже тысячами.

„Поправки в законе об ОСТА предусматривают, что страховщик вправе подать регрессный иск против владельца транспортного средства, нанесшего убытки в ДТП, или в случае лизинга транспортного средства – против лизингополучателя, если автомобиль был оборудован шинами, не соответствующими сезонным требованиям, определенным в нормативных актах, и нанесенный ущерб имеет причинно-следственную связь с упомянутым нарушением. Поэтому LTAB призывает всех автовладельцев не относиться легкомысленно к этому вопросу, так как по причине безалаберности или экономии можно нанести ущерб другим, или даже послужить причиной гибели людей, в том числе самого автовладельца”, - информирует Юрис Стенгrevицс.

Информацию подготовила:
Консультант LTAB по общественным отношениям
Инесе Лукашевска
Тел.: 25809161,
Э-почта: inese@olsen.lv