

С помощью фоторадаров смогут тщательнее контролировать наличие страховки

В рижском регионе, в том числе в Огре и Юрмале, начали работать новые фоторадары, которые будут не только фиксировать, соблюдаются ли скоростной режим и пройден техосмотр, но и застраховано ли транспортное средство. Как свидетельствуют расчеты LTAB, когда будет завершена установка всех радаров, число владельцев транспортных средств, которые будут наказаны за вождение без ОСТА, может увеличиться в пять раз.

По статистике Дорожной полиции, за 9 месяцев этого года за превышение скорости наказано 67192 автоводителя, 6390 из этих нарушений были зафиксированы с помощью фоторадаров. В свою очередь, за вождение без ОСТА за 9 месяцев оштрафовано 5605 автовладельцев, в 106 случаях участие в дорожном движении без страховки зафиксировано с помощью фоторадаров. Нередки случаи, когда одного и того же водителя неоднократно штрафовали за нарушения в течение одного дня. Иногда одни и те же люди за день получали до пяти протоколов о нарушениях.

„В народе бытует мнение, что за одно нарушение можно судить только один раз. Поэтому, если зафиксировано, что машина участвовала в дорожном движении без ОСТА, то повторно в этот день уже оштрафовать не могут. Но это всего лишь мифы, распространяемые от недостатка информированности. Автовладелец может быть наказан за одно и то же нарушение многократно, если эти нарушения зафиксирует фоторадар или экипаж полиции, и штраф придется платить каждый раз, независимо от того, было ли этих случаев два или десять за день”, - разъясняет председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

На дорогах Латвии уже установлены первые лазерные фоторадары, а остальные планируется установить постепенно. По подсчетам LTAB, если имеющиеся 4 фоторадара фиксировали сравнительно небольшое число транспортных средств без ОСТА, то по окончании установки всех радаров, число незастрахованных автомобилей, обнаруживаемых с помощью приборов, может увеличиться в пять раз.

„Несмотря на то, что ущерб, нанесенный в ДТП незастрахованным транспортным средством, погашается из гарантийного фонда ОСТА, а взносы в него осуществляются из средств, собранных от продажи полисов ОСТА, купленных сознательными автовладельцами, а позже в порядке регресса эти средства взимаются с виновника ДТП, вождение без страховки является серьезным нарушением. В этом случае установка дополнительных фоторадаров приветствуется не потому, что увеличивает число наложенных штрафов, но потому, что служит превентивным средством для незастрахованных автовладельцев. Прогнозируем, что увеличение числа фоторадаров в будущем поможет эффективнее бороться с легкомысленными автоводителями. Однако увеличение количества оштрафованных водителей ни в коей мере не означает, что вырастет число незастрахованных автомобилей. Планируется, что процент незастрахованных авто в первом полугодии 2012 года останется прежним или даже немного снизится”, - отметил Юрис Стенгревицс.

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении LTAV, на данный момент 2-3 процента из автомобилей, принимающих участие в дорожном движении, не имеют страховки. По оценкам экспертов, именно автоводители с агрессивным стилем вождения, которые часто нарушают скорость или садятся за руль в состоянии алкогольного опьянения, часто управляют незастрахованным транспортным средством.

Информацию подготовила:

Консультант LTAV по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел: 25809161, э-почта: inese@olsen.lv