

Нет страховки – иди пешком: опыт Великобритании

Как отмечает Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ), в Великобритании уже долгие годы практикуется конфискация незастрахованного автомобиля на штрафную стоянку, чтобы избежать его участия в дорожном движении. Такая практика позволила снизить количество незастрахованных машин в Англии с 6 до 3%. В свою очередь, размер выплат из Гарантийного фонда снизился на 30%.

В 2004 году в Великобритании были проведены экономические расчеты, с целью узнать размер убытков, наносимый страховой индустрии незастрахованными транспортными средствами. В ходе исследования выяснилось, что ежегодно из Гарантийного фонда на устранение последствий от действий незастрахованных авто тратится 500 миллионов фунтов стерлингов (GBP), в результате чего цена годового полиса для добросовестного автоводителя выросла на 30 GBP. Однако, отмечает ЛТАВ это не единственные показатели, зафиксированные в ходе исследования. Последнее также выявило, что владельцы незастрахованных машин с гораздо большей частотой совершают другие правонарушения – в 10 раз чаще садятся за руль пьяными, в 6 раз чаще ездят на машине без техосмотра, ежегодно попадают в ДТП, в результате которых 23000 человек получает увечья, а 160 - гибнет.

„В Латвии столь детальной статистики нет, однако также заметна тенденция совершать нарушения владельцами незастрахованных авто. Зачастую такие автоводители зимой ездят на машине с изношенными летними шинами, в течение ряда лет не проходят техосмотр и превышают допустимый уровень промилле в крови. В результате происходят аварии с тяжелыми последствиями, измеряемыми отнюдь не только материальным ущербом. Гибнут люди. Пример Великобритании свидетельствует, что проведя комплекс серьезных мероприятий, направленных на безопасность жителей, можно снизить не только число незастрахованных авто, но и число гибнущих на дорогах”, - разъясняет председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

Британское законодательство предусматривает, что после остановки транспортного средства для досмотра полицейский проверяет сведения об автомобиле в базе данных MID (*Motor Insurance Database*). В случае, если в базе отсутствуют сведения о страховке, а владелец утверждает, что страховка имеется, полицейский прибегает к помощи специально созданной телефонной службы (Call centre – Police Helpline). Если же владелец транспортного средства признается, что страховки нет, или этот факт подтверждает работник call-центра, на автоводителя налагается штраф в размере 100-200 фунтов и присуждается 6 пунктов из 12 возможных. Помимо этого, до приобретения страховки автомобиль конфискуется и транспортируется на полицейскую штрафстоянку, расходы за нахождение машины на которой покрывает владелец машины (20 GBP в день). Дополнительно придется заплатить за возврат транспортного средства около 150 GBP. В случае, если в течение 14 дней владелец не предъявит необходимых документов, подтверждающих наличие полиса и уплату штрафа, транспортное средство или продают, или утилизируют.

Как отмечает ЛТАВ, если все-таки ДТП совершает незастрахованная машина и расходы погашаются из Гарантийного фонда, Бюро страховщиков транспортных средств Великобритании обращается с регрессным иском против виновника ДТП и старается всеми

возможными способами взыскать полную сумму ущерба. Иск поддерживается даже в том случае, если расходы на взыскание, например, за судопроизводство, превышают сумму регрессного иска. Это делается с целью, чтобы у общества было четкое понимание о последствиях, к которым приводят подобные случаи.

Дополнительная информация:

Инесе Лукашевска

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Тел.: 25809161

Э-почта: inese@olsen.lv