

LTAB: незастрахованные транспортные средства следует изымать из дорожного движения

Чтобы избежать ситуаций, когда в дорожном движении участвуют транспортные средства без ОСТА, угрожая другим его участникам, Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (LTAB) выступило с предложением лишать возможности перемещения по дорогам машины без страховки ОСТА. Водители этих транспортных средств, после оформления штрафа, должны приобрести ОСТА, или в противном случае их автомобиль будет эвакуирован на автостоянку. Как отмечает председатель правления LTAB, Юрис Стенгревицс: „Сейчас возникает парадоксальная ситуация, в дорожном движении участвуют незастрахованные транспортные средства, однако, после их остановки и выписки штрафа, они снова отправляются в путь по-прежнему незастрахованными, как будто никакого нарушения не произошло. Осознание серьезности ситуации наступает только когда происходит крупная авария. Превентивные мероприятия следует проводить до трагедии, а не после нее”.

На сегодняшний день пункт 2 статьи 18 Закона о дорожном движении определяет, что транспортному средству запрещено участвовать в дорожном движении без страховки ОСТА. В свою очередь, Латвийский кодекс административных правонарушений (LAPK) предусматривает штраф за езду без ОСТА, не запрещая, однако, водителю транспортного средства продолжать путь после применения штрафных санкций. Таким образом, LAPK не разрешает выполнить нормы закона полностью.

„Изучив статистику предыдущих лет, можно сделать вывод, что последствия аварий, виновниками которых становились незастрахованные машины, зачастую очень серьезны. Обычно отсутствие ОСТА „идет рука об руку” с другими серьезными нарушениями правил дорожного движения – водители садятся за руль пьяными, ездят без прав, транспортное средство не проходит техосмотр. Поэтому фактически в каждой такой большой аварии пострадавшими оказываются пассажиры машины или пешеходы, становясь инвалидами или разбиваясь насмерть. Мы констатировали, что в случае, если у водителя транспортного средства нет ОСТА, и он попадает в аварию, то это служит причиной, почему он пытается сбежать с места происшествия. Действующие нормативные акты предусматривают, что в случае, если автомобилем управляет нетрезвый человек, машина изымается из дорожного движения. Принимая во внимание этот порядок и нормы законов, считаем, что следует усовершенствовать правовое регулирование и предусмотреть, что в случае отсутствия у водителя ОСТА, транспортное средство можно изъять, не допуская его дальнейшего участия в дорожном движении до приобретения страховки”, - информировал Юрис Стенгревицс.

С инициативой изъятия незастрахованных машин LTAB обратился в соответствующие инстанции, предлагая Латвии перенять опыт других государств, где норма изъятия до приобретения страховки уже работает. Однако до внесения соответствующих изменений в законодательство, предстоит большая работа над разработкой правил и порядка их применения. Например, надо будет определить порядок, в котором владелец транспортного средства информируется об изъятии машины в случаях, когда за рулем находится не он. Также нужно обсудить возможность приобретения ОСТА удаленным способом с использованием электронных средств связи, или путем вызова страхового агента, после чего

транспортное средство не конфискуется, и есть возможность отправиться в дальнейший путь.

Дополнительная информация:

Инесе Лукашевска

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Тел.: 25809161

Э-почта: inese@olsen.lv