

Классы Bonus-Malus отображают фактическую историю страхования автовладельцев

В сентябре каждого года перерассчитываются классы Bonus-Malus, которые рассчитываются, изходя из истории страхования автовладельцев за последние 11 лет. В соответствии с данными Бюро страховщиков транспортных средств, после ежегодного перерасчета классов системы оценки страхового риска Bonus-Malus, почти во всех классах наблюдается рост. Особенно это заметно в шестом, стартовом классе и в 17 классе, классе с самым низким уровнем риска, в котором в сумме расположились более 66 500 автовладельцев.

Класс Bonus-Malus каждого автовладельца рассчитывается, изходя из числа страховых дней, которое определяют, учитывая число вступления в силу и дату окончания договора по страхованию, а так же, исходя из возникших дорожно-транспортных происшествий (ДТП), то есть числа страховых случаев, наступивших в конкретный период. Все же, как указал председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, Bonus-Malus класс у автовладельцев после перерасчета может остаться неизменным.

«У автовладельцев возник стереотип, что класс Bonus-Malus должен каждый год меняться, то есть, либо повышаться, либо понижаться, но это не так. Класс Bonus-Malus может оставаться неизменным в течении нескольких лет подряд, так как пересчет происходит за последние 11 лет - это значит, что каждый год из расчета убирается один самый старый период, на его место добавляя новый, изходя из этого, не берется во внимание только история за последний год. К примеру, в этом году не учитывается период 2000 - 2001 года. Поэтому, если за последние 11 лет история страхования у автовладельца равнозначна истории, которая применялась в расчете классов Bonus-Malus за прошлый год - класс не меняется. В свою очередь, если история улучшилась, то класс увеличивается, а если история ухудшается - класс уменьшается. Все же, как показывает статистика, все больше автовладельцев осознают, что чем меньше будет ДТП, тем лучше будет класс Bonus-Malus», - разъясняет Юрис Стенгревицс.

После ежегодного пересчета, по сравнению с прошлым годом, на 11% увеличилось число автовладельцев в классе с самым низким уровнем риска (17). В класс пониженного риска попали 66 500 автовладельцев. В свою очередь в классах повышенного риска или классах Malus, которым страховые компании будут применять более высокую цену за ОСТА, как владельцам авто с повышенным риском, находятся почти 26 758 автовладельцев.

«Статистические данные за этот год показывают, что система стабилизировалась и классы Bonus-Malus все больше отображают реальную страховую историю автовладельцев, в тоже самое время, наблюдается тенденция роста классов Bonus, означающая, что владельцы все большее внимание уделяют тому, как их транспортные средства используются при движении, снижая непродуманную и безрассудную эксплуатацию. Другими словами - автоводители становятся более сознательными», информирует Юрис Стенгревицс.

Информацию подготовила:

Консультант LTAB по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: +371 29536344