

## **Важнейшие события в сфере ОСТА в 2012 году**

**В завершении текущего года, Латвийское Бюро страховщиков транспортных средств (LTAB) проанализировало важнейшие события, достижения и нововведения 2012 года, выделив важнейшие из них: 15-летнюю деятельность ОСТА в Латвии и значительное развитие информационной системы, что позволило улучшить качество накопленных данных и создать разные публично доступные сервисы для автовладельцев. В то же время, 2012 год отмечен тем фактом, что страховщики не смогли договориться о введении во всей Латвии единой системы прямого урегулирования убытков (TZR).**

### **ОСТА - 15**

В 1997 году в Латвии была введена система ОСТА, целью которой является защита интересов третьих лиц в Латвии и странах-участниках Зеленой карты, пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия. За 15 лет работы достигнуто множество важных условий и изменений, которые способствовали улучшению безопасности водителей и улучшению социальных гарантий, которые предоставляет страхование ОСТА. В качестве основных событий 15-ти летнего рубежа можно выделить: вступление Латвии в систему Зеленой карты, введение Согласованного извещения, введение единого полиса на всей территории Экономической зоны Европы, взаимосвязь цены полиса ОСТА с ДТП или введение системы Bonus-Malus, введение возмещение страхового ущерба за нематериальные убытки, повышение лимита ответственности страховщиков, возможность получить возмещение в Латвии в случае если ДТП произошло за границей, введение е-полиса.

### **Введены услуги по обработке данных по транспортным средствам**

В 2012 году LTAB сделал важные шаги в направлении развития информационной системы, что позволило ввести разные публично доступные услуги для автоводителей и предприятий, в том числе и для владельцев больших автопарков. Улучшения и нововведенные инновации позволили обеспечить владельцев транспортных средств возможностью широкого доступа к данным, содержащимся в системе ОСТА.

Чтобы помочь автовладельцам получить объективную информацию об истории ущерба транспортного средства, осенью этого года LTAB предложил услугу по обработке данных, с помощью которой каждый автоводитель может получить информацию об истории ДТП транспортного средства, начиная с 1997 года. Чтобы получить доступ к информации, автоводителю необходимо знать лишь регистрационный номер транспортного средства и номер регистрационного удостоверения.

Одновременно был введен калькулятор ОСТА с помощью которого любой автоводитель может узнать цену своего полиса ОСТА и выбрав подходящий вариант, приобрести ОСТА напрямую от страховой компании. Как указал председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, калькулятор ОСТА, доступный на сайте LTAB, на данный момент является самым выгодным в Латвии предложением определения цены полиса ОСТА, так как цена полиса поступает и рассчитывается напрямую от страховщика.

### **LTAB выступили с инициативой изъять из дорожного движения незастрахованные транспортные средства**

Несмотря на то, что в 2012 году достигнут самый низкий уровень незастрахованных средств (только 2%), все еще существуют автоводители, которые нарочно не приобретают ОСТА,

таким образом, подвергая риску себя и других участников дорожного движения. Чтобы предотвратить ситуацию, когда в дорожном движении участвуют транспортные средства без ОСТА, LTAB выступили с предложением изъять из дорожного движения транспортные средства, которые передвигаются без ОСТА. Водителям таких транспортных средств была бы предоставлена возможность после уплаты штрафа приобрести ОСТА или их транспортное средство будет эвакуировано на штрафстоянку.

С инициативой об изъятии незастрахованных транспортных средств из дорожного движения LTAB обратился к ответственным госструктурам, призывая Латвию брать пример с других стран, где незастрахованные транспортные средства изымаются из дорожного движения до приобретения страховки. За границей такая практика существенно снизила количество незастрахованных транспортных средств. Чтобы сделать соответствующие поправки в законодательстве Латвийской Республики, необходимо провести большую работу по разработке и введению подобных правил.

### **Достигнута договоренность об улучшении дорожного движения на автостоянках супермаркетов.**

По статистике Департамента сообщения Рижской Думы, за последние три года 15% от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) произошли на стоянках супермаркетов. Вопреки предположениям, что последствия ДТП, случившихся на стоянках супермаркетов, незначительны, статистика показывает, что во многих авариях были пострадавшие. По данным LTAB, количество аварий на стоянках торговых центров, где у поездных дорог установлены дорожные знаки, которые дают преимущество для проезда, в 9-10 раз ниже, чем на тех стоянках, где такие дорожные знаки не установлены. Проведя усиленную коммуникацию, а также, организовав личные встречи с представителями торговых центров, была достигнута договоренность об улучшении движения во имя безопасности дорожного движения и автоводителей. В качестве примера данного мероприятия стоит упомянуть то, что на стоянке у торгового центра «SPICE» были установлены необходимые знаки для организации дорожного движения.

### **Не достигнута договоренность о введении единой системы прямого урегулирования убытков (TZR)**

В соответствии с изменениями в законе ОСТА, осенью 2012 года должна была начать действовать единая система прямого урегулирования убытков (TZR), в рамках которой, пострадавшая сторона после ДТП может обращаться к своему страховщику, а не к страховщику виновной стороны. В результате долгих переговоров и дебатов, все участники рынка ОСТА так и не смогли договориться о единых принципах работы данной системы, что препятствует введение системы и по сей день.

«Несмотря на тот факт, что единую систему прямого урегулирования убытков (TZR) не удалось ввести по всей Латвии, мы не исключаем такую возможность в будущем. Уже сейчас некоторые страховые компании в дополнение к стандартным полисам ОСТА предлагают расширенный спектр услуг, позволяя пострадавшей в ДТП стороне за возмещением ущерба обратиться к страховой компании, у которой полис был приобретен», - разъясняет Юрис Стенгревицс.

Информацию подготовила:

Консультант LTAB по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: +371 25809161

Е-майл: Inese@olsen.lv