

LTAB: Уплаты долгов не избежать

Как показывают данные Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), начиная с 2007 года, из Гарантийного фонда выплачено 6,8 млн. лат, из которых на сегодняшний день удалось вернуть 2,2 млн. или 32%. Взыскание долгов происходит как за аварии, произошедшие сейчас, так и за дела 15-летней давности, и за последние годы LTAB разнообразил методы взыскания долгов, используя для этого процесса не только внутренние ресурсы.

Закон ОСТА гласит - если дорожно-транспортное происшествие спровоцировало авто, владелец которого не застраховал свою гражданскую ответственность, то убытки, причиненные пострадавшим, первоначально возмещаются из Гарантийного фонда ОСТА, а позднее, посредством регрессного требования, взимаются с владельца или водителя незастрахованного авто. «Виновной стороне всегда предлагается сначала решить вопрос путем досудебного урегулирования, обоюдно договорившись о порядке выплаты долга. Все же, если виновная сторона отказывается добровольно возместить долг, согласно закону ОСТА, дело рассматривается в суде, и эти средства взимаются в приказном порядке, присвоив часть доходов или с помощью судебных исполнителей, наложив арест на имущество», - разъясняет Юрис Стенгевицс.

По данным LTAB за 2011 и 2012 год, из взысканной суммы почти половина должников вносит по задолженности в Гарантийный фонд добровольно, в 28% случаев заключены договоренности о возврате средств в определенном порядке в течении длительного периода времени, в свою очередь, в 24% случаев долг был возвращен при участии присяжного судебного исполнителя. Все же, как указывает председатель правления LTAB Юрис Стенгевицс, хоть автоводители и стали сознательнее относиться к долговым обязательствам, стараясь найти способ, как регулярно производить платежи, не редко приходится сталкиваться с убеждением, что взыскание долгов относиться только к недавно произошедшем дорожно-транспортным происшествиям.

«На данный момент мы используем все возможные способы взыскания долгов. Взысканием долгов занимается и бюро и страховые сообщества и компании по взысканию долгов, а так же, за последний год мы успешно начали цессию или продажу долгов. В 2012 году были цессированы дела по регрессным требованиям на общую сумму 140 000 лат, но это только начальная ступень, и в этом году мы планируем еще активнее сосредоточиться на цессии. Совокупность всех вышеупомянутых методов, а так же наша интенсивная деятельность как администратора Гарантийного фонда во взыскании долгов позволила активизировать деятельность в сфере регрессных требований. Поэтому хочу отметить, что долги не списываются и, к примеру, в 2012 году в порядке регрессного требования были возвращены средства за выплаченные из Гарантийного фонда страховые возмещения за 1997 год. Таким образом, могу утверждать, что тем автовладельцам, которые участвуют в дорожном движении без ОСТА и вызывают ДТП, убытки, причинённые третьим лицам, в любом случае придется возмещать из своего кармана. И то, надо ли будет платить только основную сумму или еще и судебные и взыскательные издержки, остается в компетенции должника», - информирует Юрис Стенгевицс.

Согласно закону ОСТА, страховщик тоже имеет право обратиться с регрессным требованием к владельцу или водителю транспортного средства в случае, если ДТП произошло управляемым транспортным средством в нетрезвом состоянии, если после аварии было оставлено место происшествия, или если транспортное средство, согласно правилам дорожного движения, в период с 1 декабря по 1 марта не было оснащено шинами, предназначенными для езды в зимних условиях, или если транспортное средство в установленном порядке не прошло технический осмотр, а ущерб, принесенный в результате ДТП, на прямую связан с техническим состоянием транспортного средства.

Информация подготовлена:

Консультант LTAB по общественным отношениям
Инеса Лукашевска
Тел.: +371 25809161
E-майл: Inese@olsen.lv