

За три года выплаченные возмещения за дорожно-транспортные происшествия, произошедшие за границей, выросли на 40%

По данным Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), в течении последних 3 лет наблюдается резкий рост выплаченных возмещений по возмещению убытков от дорожно-транспортных происшествий, вызванных транспортными средствами, зарегистрированными в Латвии. Средний размер возмещения за страховой случай, произошедший за границей, по-прежнему в четыре раза выше, чем в Латвии. Уже в течении трех лет, неизменно, самые большие суммы возмещения были выплачены за ДТП, произошедшие в Германии (24%), поместив на следующие позиции Великобританию (15%) и Польшу (9%).

По данным LTAB, в 2012 году за ДТП, случившиеся за границей, принято 3207 решений о страховом возмещении, что является на 12% больше, чем в 2011 году и на 47% больше, чем в 2009 году. Для сравнения - если в 2009 году сумма возмещения за происшествия, случившиеся за границей, была лишь 15% от общей суммы возмещений, то в 2012 году это уже 27%. В 2012 году общая сумма возмещений за ДТП, произошедших за границей, составила почти шесть млн. лат. По сравнению с 2009 годом, рост составляет 40.4 %. Как указывает председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, рост объясняется тем, что общие выплаты по возмещению на рынке ОСТА уменьшились на 6.9% по сравнению с 2011 годом, в то время, как ДТП, произошедшие за границей, по своей тенденции не уменьшаются. Так как за границей намного выше среднее возмещение потерпевшим, т.к. оплачиваются, к примеру, услуги аренды эквивалентного транспорта во время ремонта поврежденного транспортного средства, юридические услуги и др., совокупность вышеупомянутых аспектов вызывает рост количества возмещений.

«Так как происшествия происходят на больших автомагистралях, где высокая скорость езды, в происшествие обычно вовлечено большое число транспортных средств, а так же много пострадавших. Не редко в происшествиях участвуют грузовые перевозчики, а это означает, что последствия намного серьезнее, чем в происшествиях, вызванных легковыми транспортными средствами. В свою очередь суммы возмещений измеряются сотнями тысяч лат. Авария, случившаяся в начале Нового года в Германии, является ярким примером всего вышеупомянутого. Сейчас еще слишком рано говорить о всех последствиях происшествия, но все же, взяв во внимание количество вовлеченных в происшествие транспортных средств и то, что есть пострадавшие и погибшие, объемы возмещения будут огромными. Нужно так же взять во внимание факт, что происшествие случилось в Германии, и в нем погибли и пострадали жители этой страны, в связи с этим, к виновному автоводителю будут применены санкции немецких правовых норм, в свою очередь, выплачивая возмещения, будут применены немецкие лимиты ОСТА и принципы возмещения. Следует отметить обстоятельство, что, в случае констатации алкогольного опьянения у автоводителя, латвийский страховщик ОСТА после выплаты требуемого возмещения ущерба обратится с регрессным требованием в адрес водителя», - разъясняет Юрис Стенгревицс.

Как пример случая с похожими последствиями можно привести ДТП, случившееся 29 апреля 2002 года в Германии. В происшествии погибли 2 человека, повреждены 2 транспортных

средства, а так же причинен ущерб имуществу и зданиям. Общая сумма возмещения за ДТП составила 633 тысячи евро.

Как указывает Юрис Стенгревицс, важно подумать о защите еще до происшествия, поэтому важно убедиться, приобретен ли полис ОСТА перед выездом за границу. Так как полис стандартного договора, приобретенный в Латвии, действует во всех странах Европейской Экономической зоны, и пересекая границу этих стран с действующим полисом стандартного договора, не требуется дополнительное приобретение других полисов. Полисы Зеленой карты и пограничного страхования необходимо приобрести, отправляясь в те страны системы Зеленой карты, в которых не действует приобретенный в Латвии стандартный договор.

Как действовать, если ДТП произошло за границей

В соответствии с законами конкретной страны, следует сообщить о случившемся в полицию или, если это возможно, составить согласованное извещение. Следует выяснить и зафиксировать регистрационный номер виновного транспортного средства и его страховщика, если это возможно.

Если ДТП случилось в какой-то из стран Европейской Экономической зоны, то следует обращаться в страховую компанию, застраховавшую гражданско-правовую ответственность виновного владельца (или водителя) транспортного средства, в конкретной стране или после возвращения в Латвию, пойти к представителю этой страховой компании. Если такового нет или он не известен, то к любому страховщику, который от имени LTAV администрирует страховые случаи ОСТА.

В случаях, когда зарегистрированное в Латвии транспортное средство потерпело в ДТП, случившемся в стране, являющейся резидентом системы стран Зеленой карты, но не являющейся страной Европейской Экономической зоны (к примеру, Россия, Беларусь, Украина), заявление на возмещение ОСТА подается исключительно в той стране, где произошло ДТП.

В случае, когда Вы являетесь водителем виновного в ДТП транспортного средства, в течении 10 дней следует известить о происшествии своего страховщика.

Информацию подготовила:

консультант LTAV по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: +371 25809161

Е-майл: Inese@olsen.lv