

**Для фиксирования ДТП автоводители выбирают Согласованное извещение и современные технологии**

**Согласно данным Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), общее число ДТП, случившихся в 2012 году, по которым страховыми компаниям были поданы заявления на убытки, составило 28 682. Хоть общая ситуация на рынке показывает снижение количества ДТП, количество происшествий, зарегистрированных на основании Согласованного извещения, осталось неизменным по сравнению с 2011 годом. Все же, как показывает статистика прошлых лет, Согласованное извещение из года в год используется все больше. Если в 2007 году это были 54%, то в 2012 году из всех страховых случаев уже 67% были зарегистрированы, используя именно Согласованное извещение. Председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс информирует, что автоводители оценили преимущества согласованного извещения, потому что при использовании этого способа оформления ДТП, страховое возмещение можно получить гораздо быстрее.**

В апреле этого года LTAB провел опрос респондентов о привычках вождения автоводителей и их информированности об ОСТА. Целью опроса было подробно выяснить осведомленность автоводителей и автовладельцев об ОСТА, а также факторах, которые влияют на решение автоводителей о покупке страхового полиса. Одновременно посредством опроса был проведен анализ поведения автоводителей после дорожно-транспортного происшествия. Как показывают результаты опроса, чтобы зафиксировать обстоятельства ДТП, 60% респондентов выбирают использовать Согласованное извещение. В свою очередь 35% из них не только выбирают такой вид регистрации обстоятельств происшествия, но и фиксируют положение транспортных средств, а также причиненный в результате ДТП ущерб, используя встроенные в телефоны фото и видео камеры, чтобы отснятые материалы, как вещественные доказательства, добавить к заявлению на страховое возмещение.

«Желание автоводителей использовать возможности современных технологий вырисовывает очень положительную тенденцию. Чем больше у страховщиков будет материалов, которые можно использовать для выяснения обстоятельств ДТП, тем лучше. Другой вопрос, что они не могут служить единственными вещественными доказательствами, поэтому нельзя легкомысленно относиться к заполнению согласованного извещения, введя неточную или ошибочную информацию. Хоть на обратной стороне Согласованного извещения есть инструкция по заполнению, а также мы многократно информировали о существенных факторах, которые необходимо брать во внимание, заполняя этот документ, все еще ежедневно приходится сталкиваться с ситуациями, которые можно назвать уже классическими ошибками автоводителей», - разъясняет председатель правления LTAB Юрис Стенгревецс.

Обобщив информацию о самых существенных ошибках, заполняя согласованное извещение, LTAB выяснил, что наиболее часто не указывается положение транспортных средств во время ДТП, а уже после него, или участники ДТП не договорились об обстоятельствах ДТП, но несмотря на это так же используют Согласованное извещение. Его заполняют и в случаях, когда этого делать нельзя, к примеру, есть пострадавшие лица или транспортное средство после полученных повреждений не может продолжать участие в дорожном движении и ему

требуется помочь авто-эвакуатора. Некорректно заполнены или совсем не заполнены обстоятельства происшествия, эскиз происшествия не соответствует описанию происшествия, к примеру, чаще всего неправильно указывают направления движения транспортных средств, а также неправильно указывают знаки регистрационных номеров транспортных средств, вовлеченных в ДТП.

Информацию подготовила:

консультант LTAB по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: +371 25809161

E-mail: Inese@olsen.lv