

Мотоциклисты все чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия

По данным Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств (LTAB), существенно увеличилось число мотоциклистов, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). С 27 апреля, когда официально открылся мотосезон, в авариях пострадало уже более 100 мотоциклистов.

С конца апреля, когда начался сезон мотоциклистов, в сумме случилось немного более 60 аварий*, в которых виновником ДТП признан водитель мотоцикла. Все же, как указывает председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, все чаще водители мотоциклов сами становятся жертвами ДТП, в результате которого мотоциклиstu причиняется как материальный ущерб, так и вред здоровью. Количество пострадавших мотоциклистов существенно увеличилось по сравнению с тем же периодом за прошлый год и за 2011 год. По сравнению с 2012 годом, в период с конца апреля по начало июля, число пострадавших мотоциклистов увеличилось на 23%.

«Автоводители бывают невнимательными на дорогах, так как не желают изменять свои привычки и параллельно с ездой могут делать множество других вещей. Часто видно, что автоводители, управляя автомобилем, говорят по телефону, что снижает внимание к тому, что происходит на дороге, а также, в ситуациях повышенной опасности, снижается их скорость реакции. Также замечено, что автоводители не показывают сигнал поворота, не задумываясь о том, что, не предупредив заранее о своем намерении и резко сменив направление движения, для остальных участников дорожного движения создаются аварийные ситуации. Не редко в таких ситуациях, особенно при резком торможении, падая, мотоциклист получает травмы позвоночника, а в тяжелых случаях - погибает. В свою очередь мотоциклисты сами создают себе опасные ситуации, передвигаясь между автомобилями и создавая дополнительную полосу движения», - комментирует Юрис Стенгревицс.

По ДТП, в которых пострадали мотоциклисты, в прошлом году принято 192 решения на общую сумму в размере около 175 000 лат, что на 6600 лат больше, чем общая сумма взноса в 2011 году. В свою очередь средней размер выплат по возмещению, которые были сделаны в связи с возмещением мотоциклиstu повреждений мотоцикла, случившихся в результате ДТП, становятся все больше. Если в 2011 году средний размер выплаты за нанесенные мотоцикли (в том числе персоне и другому имуществу) повреждения составил 890 лат, то в 2012 году это уже 911 лат. Таким образом, средняя сумма возмещения за ущерб, нанесенный мотоцикли, почти на 200 лат больше, чем средняя сумма возмещения за все транспортные средства вместе взятые.

На 15 июля 2013 года число застрахованных мотоциклов достигло почти 13,7 тысяч.

* Данные системы LTAB по регистрации убытков

Информацию подготовила:
консультант LTAB по общественным отношениям
Инесе Лукашевска
Тел.: 25809161,
E-майл: inese@olsen.lv