

Лишь каждый третий случай [ОСТА](#) оформляется с помощью полиции

Данные Латвийского бюро страховщиков транспортных средств ([LTAB](#)) свидетельствуют, что Согласованное извещение (СИ) заняло стабильные позиции при фиксации обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. Однако, заполняя СИ, водители все еще допускают ошибки, которые могут осложнить процедуру выплаты страховых компенсаций. Поэтому, чтобы помочь автоводителям легче ориентироваться в правилах заполнения СИ, LTAB создал информативный сюжет, в котором поясняется, как правильно заполнить СИ, чтобы не возникали сложности и страховщик мог оценить обстоятельства ДТП и принять решение о страховой компенсации.

Данные LTAB свидетельствуют, что за первые 9 месяцев 2014 года общее число дорожно-транспортных происшествий (ДТП), о которых в страховые общества поданы заявления об ущербе, составляет 23 011, из которых более, чем 63% зарегистрировано на основе СИ.

«Популярность использования Согласованного извещения все еще высока, однако число ДТП, фиксирующихся при помощи СИ, больше существенно не меняется. Доля использования СИ немного колеблется, однако в общем она стабилизировалась и остается практически неизменной. Это подтверждает и статистика за 9 месяцев последних лет, когда число зарегистрированных на основе СИ случаев ограничивается 63% - 64%. Основой того, что число автоводителей, которые для фиксации обстоятельств ДТП используют СИ, больше не растет так стремительно, служит факт, что СИ можно использовать не во всех случаях. Однако, несмотря на то, что в использовании СИ у латвийских автоводителей уже десятилетний опыт, к сожалению, все еще допускаются существенные ошибки в заполнении этого документа, что может осложнить процедуру совершения страховых выплат», - рассказывает председатель правления LTAB Юрис Стенгrevицс.

LTAB указывает, что автоводители очень часто забывают, что Согласованное извещение – это примарный документ, по которому будет определяться степень ответственности каждого автоводителя за ущерб, причиненный в результате ДТП. В свою очередь, все остальные документы, такие как свидетельства, заявления, будут анализироваться во вторую очередь. Также автоводители не берут во внимание, что и виновной стороне надо подать свой экземпляр СИ, в противном случае, закон [ОСТА](#) предусматривает, что у страховщика есть право обращаться к тому, кто вызвал аварию, с регрессным требованием.

«Ясно, что СИ – удобная форма фиксации обстоятельств ДТП. Однако надо брать во внимание, что это документ, на основе которого принимается решение о страховой компенсации, поэтому, хотя после аварии, в условиях повышенного стресса водителям транспортных средств может быть затруднительно соблюсти

все нюансы оформления СИ, его надо заполнять тщательно, и после заполнения повторно проверить указанную в документе информацию. Попадание в ДТП и так доставляет хлопоты, поэтому, чтобы не создавать дальнейшие проблемные ситуации и сложности в связи с получением компенсации как с финансового аспекта, так и в смысле срока выплаты компенсации, было бы желательно своевременно ознакомиться с инструкцией заполнения СИ. Поэтому, чтобы легче было понять главные критерии заполнения СИ, будет показано видео-инструкция, которое их детально поясняет, а также визуально отображает. Надеемся, что эта видео-инструкция послужит помощником каждому автоводителю», - поясняет Юрис Стенгrevицс.

Каждый автоводитель может получить экземпляр Согласованного извещения у своего страховщика.

Руководство по заполнению Согласованного извещения:

<https://www.youtube.com/watch?v=Gt0LuSjikIA>

Информацию подготовила:

Консультант LTAB по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел: +371 25809161,

Е-майл: Inese@olsen.lv